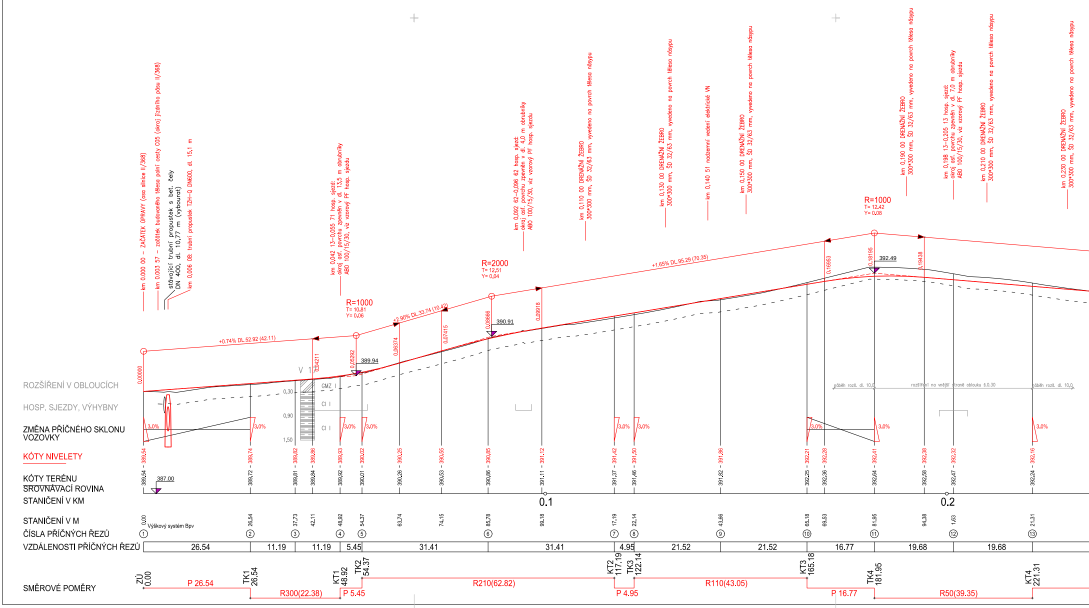
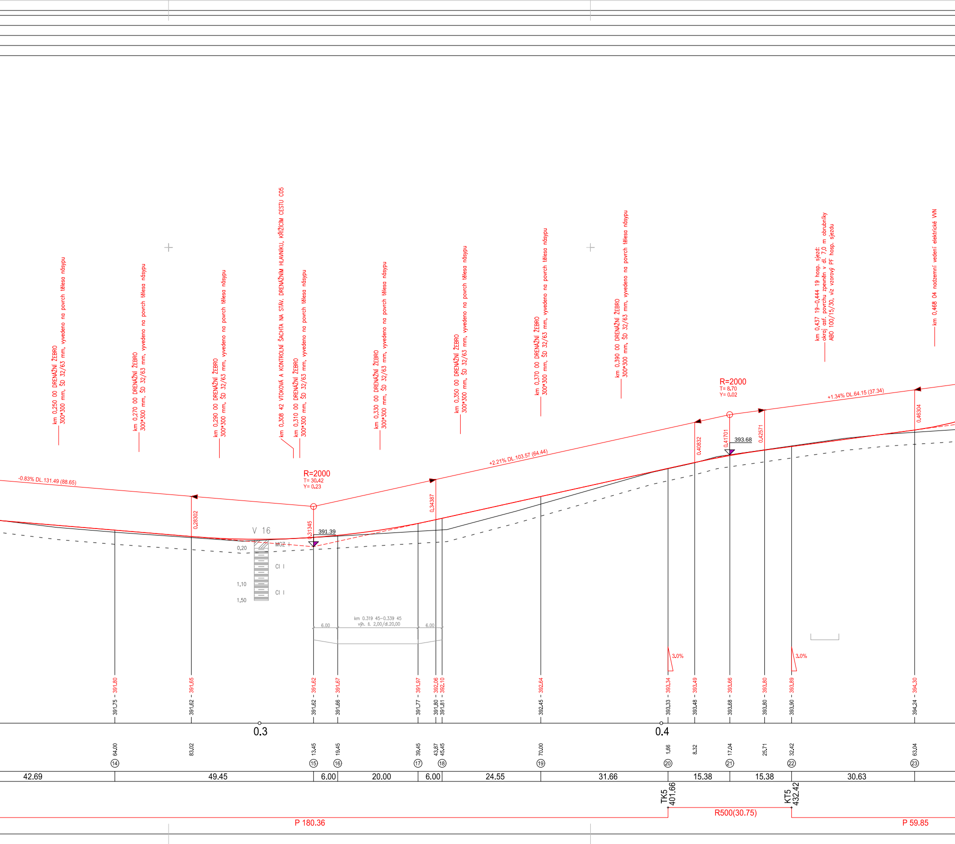
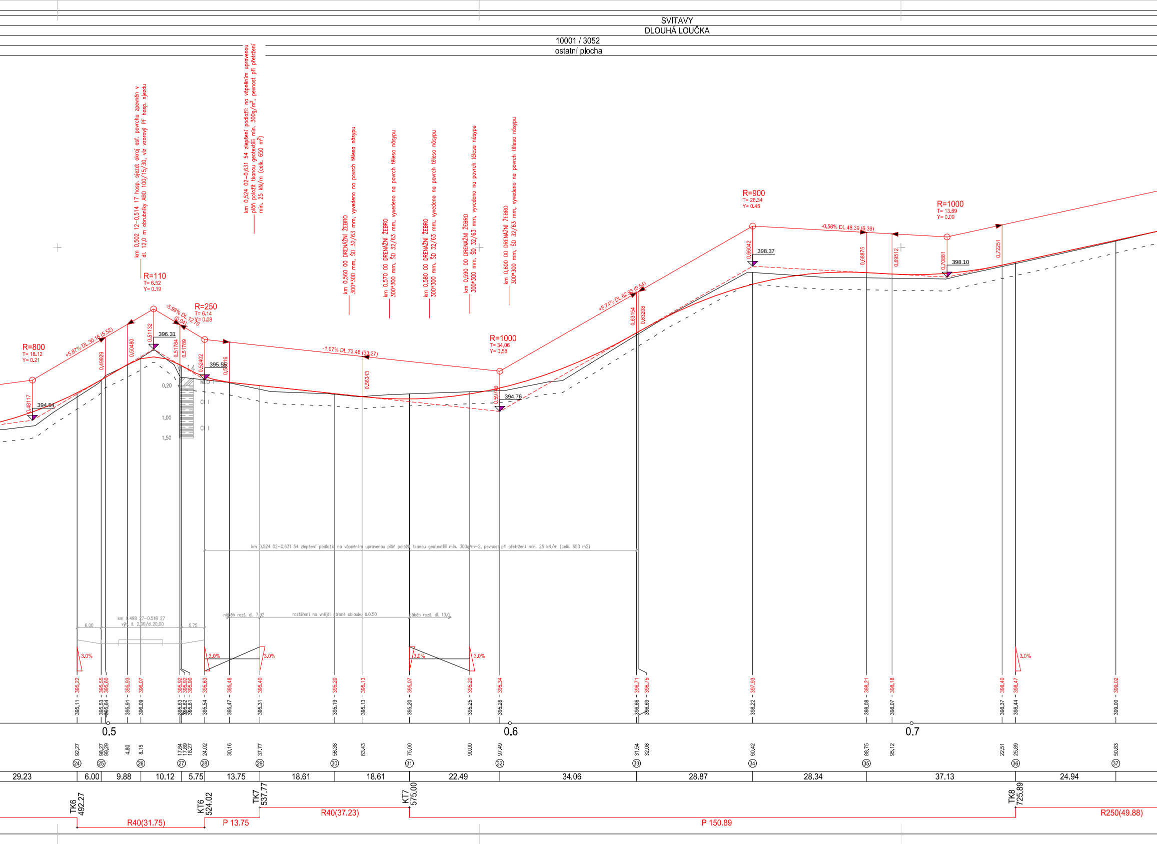
OKRES
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
ČÍSLO LV / ČÍSLO PARCELY 205 / 3128
DRUH POZEMKU ostatní plocha


km 0.000 00 – ZAČÁTEK ÚPRAVY (osa silnice II/368)
km 0.003 57 – začátek budovaného tělesa polní cesty C05 (okraj jízdního pásu II/368)
stávající trubní propustek s bet. čely DN 400, dl. 10,77 m (vybourat)
km 0,006 08: trubní propustek TZH–Q DN600, dl. 15,1 m
km 0,042 13–0,055 71 hosp. sjezd: okraj asf. povrchu zpevněn v dl. 13,5 m obrubníky ABO 100/15/30, viz vzorový PF hosp. sjezdu
km 0,092 62–0,096 62 hosp. sjezd: okraj asf. povrchu zpevněn v dl. 4,0 m obrubníky ABO 100/15/30, viz vzorový PF hosp. sjezdu
km 0,110 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,130 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,140 51 nadzemní vedení elektrické VN
km 0,150 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,190 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,198 13–0,205 13 hosp. sjezd: okraj asf. povrchu zpevněn v dl. 7,0 m obrubníky ABO 100/15/30, viz vzorový PF hosp. sjezdu
km 0,210 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,230 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
R=1000
T= 10.81
Y= 0.06
R=2000
T= 12.51
Y= 0.04
R=1000
T= 12.42
Y= 0.08
+0.74% DL.52.92 (42.11)
+2.90% DL.33.74 (10.42)
+1.65% DL.95.29 (70.35)
0.00000
0.04211
0.05292
0.06374
0.07415
0.08666
0.09918
0.16953
0.18195
0.19438
389.94
390.91
392.49
V 1
GMZ I
Cl I
Cl I
0,30
0,90
1,50
387.00
ROZŠÍŘENÍ V OBLOUCÍCH
náběh rozš. dl. 10,0
rozšíření na vnější straně oblouku š.0.30
náběh rozš. dl. 10,0
HOSP. SJEZDY, VÝHYBNY
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY
3.0%
3.0%
3.0%
3.0%
3.0%
3.0%
3.0%
3.0%
3.0%
KÓTY NIVELETY
389.54 389.74 389.82 389.86 389.93 390.02 390.25 390.55 390.85 391.12 391.42 391.50 391.86 392.21 392.28 392.41 392.38 392.32 392.16
KÓTY TERÉNU
389.54 389.72 389.81 389.84 389.92 390.01 390.26 390.53 390.86 391.11 391.37 391.46 391.82 392.25 392.36 392.64 392.58 392.47 392.24
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ V KM
0.1
0.2
STANIČENÍ V M
0.00 26.54 37.73 42.11 48.92 54.37 63.74 74.15 85.78 99.18 17.19 22.14 43.66 65.18 69.53 81.95 94.38 1.63 21.31
Výškový systém Bpv
ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬
VZDÁLENOSTI PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
26.54 11.19 11.19 5.45 31.41 31.41 4.95 21.52 21.52 16.77 19.68 19.68
SMĚROVÉ POMĚRY
ZÚ 0.00
P 26.54
TK1 26.54
R300(22.38)
KT1 48.92
P 5.45
TK2 54.37
R210(62.82)
KT2 117.19
P 4.95
TK3 122.14
R110(43.05)
KT3 165.18
P 16.77
TK4 181.95
R50(39.35)
KT4 221.31


km 0,250 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,270 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,290 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,308 42 VTOKOVÁ A KONTROLNÍ ŠACHTA NA STÁV. DRENÁŽNÍM HLAVNÍKU, KŘÍŽÍCÍM CESTU C05
km 0,310 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,330 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,350 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,370 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,390 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 0,437 19–0,444 19 hosp. sjezd: okraj asf. povrchu zpevněn v dl. 7,0 m obrubníky ABO 100/15/30, viz vzorový PF hosp. sjezdu
km 0,468 04 nadzemní vedení elektrické VVN
-0.83% DL.131.49 (88.65)
R=2000
T= 30.42
Y= 0.23
+2.21% DL.103.57 (64.44)
R=2000
T= 8.70
Y= 0.02
+1.34% DL.64.15 (37.34)
0.28302
0.31345
0.34387
0.40832
0.41701
0.42571
0.46304
391.39
393.68
V 16
MGZ I
0,20
Cl I
1,10
Cl I
1,50
km 0.319 45–0.339 45
výh. š. 2,00/dl.20,00
6.00
6.00
3.0%
3.0%
391.75 – 391.80
391.62 – 391.65
391.62 – 391.62
391.66 – 391.67
391.77 – 391.97
391.80 – 392.06
391.81 – 392.10
392.45 – 392.64
393.33 – 393.34
393.48 – 393.49
393.68 – 393.66
393.80 – 393.80
393.90 – 393.89
394.24 – 394.30
0.3
0.4
64.00
83.02
13.45
19.45
39.45
43.87
45.45
70.00
1.66
8.32
17.04
25.71
32.42
63.04
⑭
⑮
⑯
⑰
⑱
⑲
⑳
㉑
㉒
㉓
42.69
49.45
6.00
20.00
6.00
24.55
31.66
15.38
15.38
30.63
TK5
401.66
KT5
432.42
R500(30.75)
P 180.36
P 59.85


SVITAVY
DLOUHÁ LOUČKA
10001 / 3052
ostatní plocha
R=800
T= 18.12
Y= 0.21
+5.87% DL.30.16 (5.52)
R=110
T= 6.52
Y= 0.19
-5.98% DL.12.70 (0.04)
R=250
T= 6.14
Y= 0.08
-1.07% DL.73.46 (33.27)
R=1000
T= 34.06
Y= 0.58
+5.74% DL.62.93 (0.54)
R=900
T= 28.34
Y= 0.45
-0.56% DL.48.39 (6.36)
R=1000
T= 13.69
Y= 0.09
394.54
396.31
395.55
394.76
398.37
398.10
0,48117
0,49929
0,50480
0,51132
0,51784
0,51789
0,52402
0,53016
0,56343
0,59749
0,63154
0,63208
0,66042
0,68875
0,69512
0,70881
0,72251
0,20
1,00
1,50
1:4
MLO I
Cl I
Cl I
6.00
5.75
3.0%
3.0%
3.0%
3.0%
3.0%
3.0%
0.5
0.6
0.7
92.27
98.27
99.29
4.80
8.15
17.84
17.89
18.27
24.02
30.16
37.77
56.38
63.43
75.00
90.00
97.49
31.54
32.08
60.42
88.75
95.12
22.51
25.89
50.83
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
29.23
6.00
9.88
10.12
5.75
13.75
18.61
18.61
22.49
34.06
28.87
28.34
37.13
24.94
TK6 492.27
KT6 524.02
TK7 537.77
KT7 575.00
TK8 725.89
R40(31.75)
P 13.75
R40(37.23)
P 150.89
R250(49.88)

km 0,502 12–0,514 17 hosp. sjezd: okraj asf. povrchu zpevněn v dl. 12,0 m obrubníky ABO 100/15/30, viz vzorový PF hosp. sjezdu

km 0,524 02–0,631 54 zlepšení podloží: na vápněním upravenou pláň položit tkanou geotextilii min. 300g/m², pevnost při přetržení min. 25 kN/m (celk. 650 m²)

km 0,560 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu

km 0,570 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu

km 0,580 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu

km 0,590 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu

km 0,600 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu

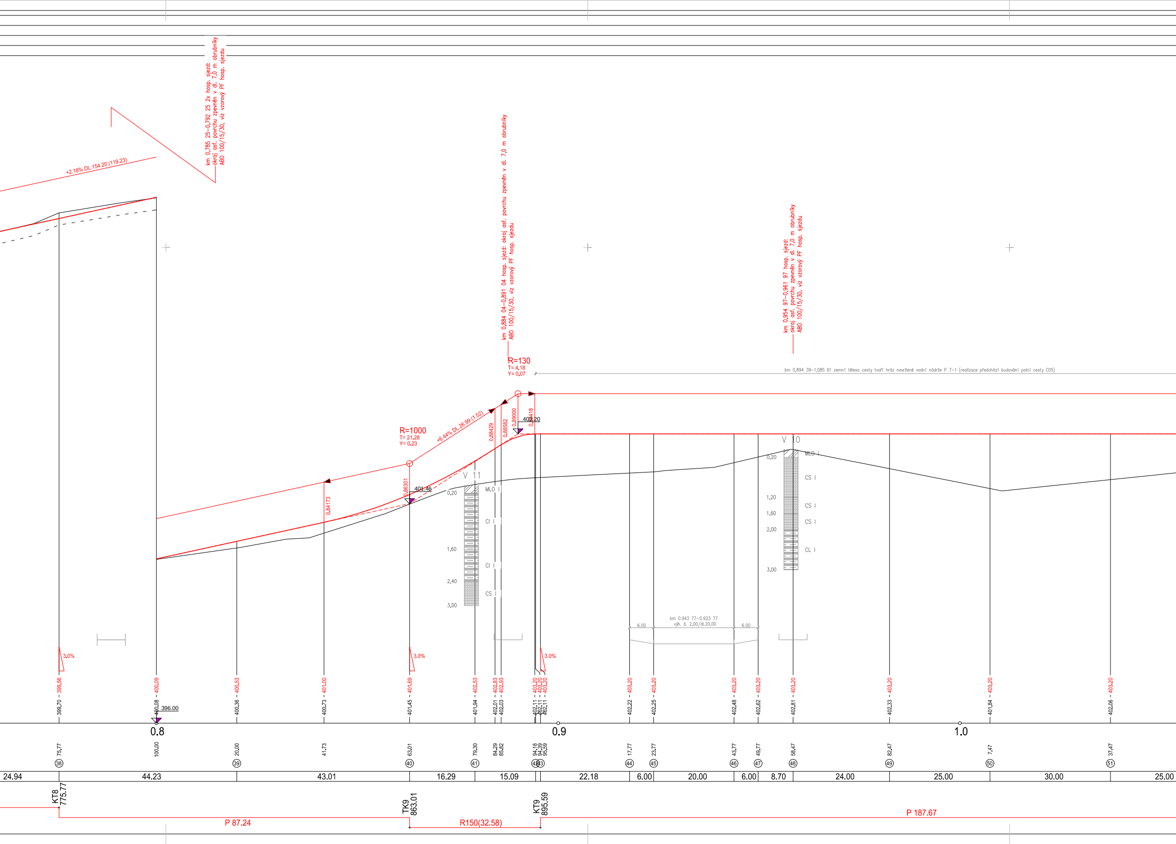
km 0,524 02–0,631 54 zlepšení podloží: na vápněním upravenou pláň položit tkanou geotextilii min. 300g/m–2, pevnost při přetržení min. 25 kN/m (celk. 650 m2)

km 0.498 27–0.518 27 výh. š. 2,00/dl.20,00

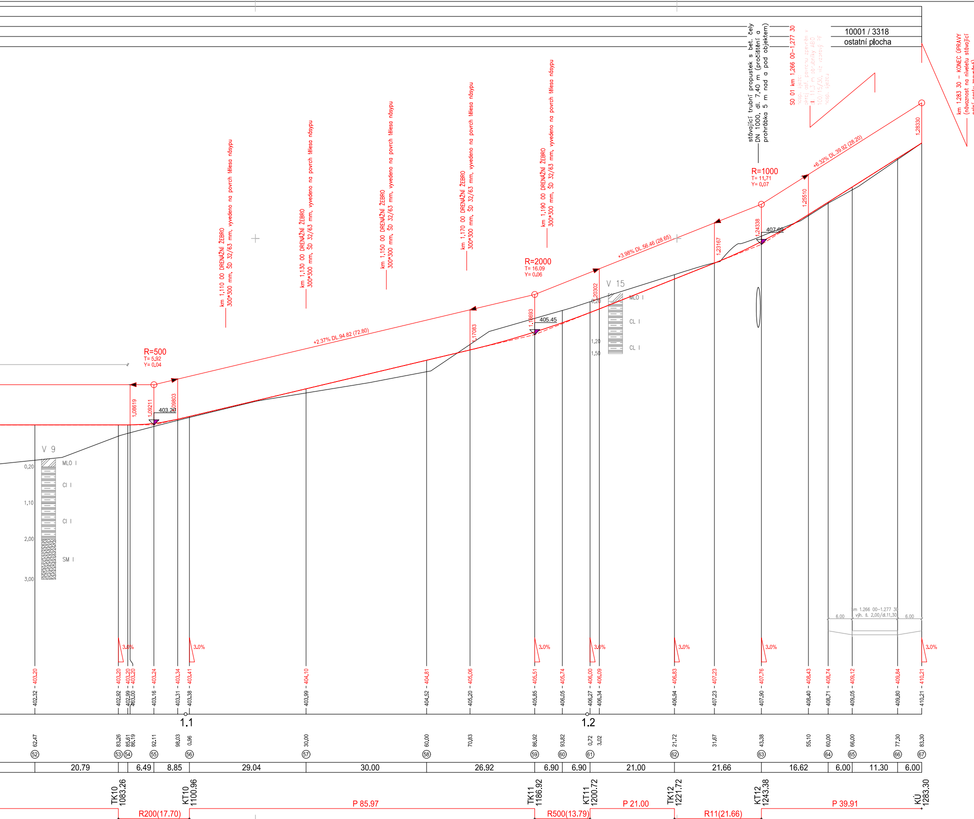
náběh rozš. dl. 7,92

rozšíření na vnější straně oblouku š.0.50

náběh rozš. dl. 10,0



km 0,785 25–0,792 25 2x hosp. sjezd:
okraj asf. povrchu zpevněn v dl. 7,0 m obrubníky
ABO 100/15/30, viz vzorový PF hosp. sjezdu
+2.18% DL.154.20 (119.23)
km 0,884 04–0,891 04 hosp. sjezd: okraj asf. povrchu zpevněn v dl. 7,0 m obrubníky
ABO 100/15/30, viz vzorový PF hosp. sjezdu
R=130
T= 4,18
Y= 0,07
km 0,954 97–0,961 97 hosp. sjezd:
okraj asf. povrchu zpevněn v dl. 7,0 m obrubníky
ABO 100/15/30, viz vzorový PF hosp. sjezdu
km 0,894 39–1,085 61 zemní těleso cesty tvoří hráz navržené vodní nádrže P 7–1 (realizace předchází budování polní cesty C05)
R=1000
T= 21,28
Y= 0,23
+6,44% DL.26.99 (1.52)
0,84173
0,86301
401.46
0,88429
0,88582
0,89000
0,89418
403.20
V 11
MLO I
CI I
CI I
CS I
0,20
1,60
2,40
3,00
V 10
MLO I
CS I
CS I
CS I
CL I
0,20
1,20
1,60
2,00
3,00
km 0.943 77–0.923 77
výh. š. 2,00/dl.20,00
6.00
6.00
3.0%
3.0%
3.0%
399.56
400.09
400.53
401.00
401.69
402.53
402.83
402.93
403.20
403.20
403.20
403.20
403.20
403.20
403.20
403.20
403.20
403.20
403.20
403.20
399.70
400.08
396.00
400.36
400.73
401.45
401.94
402.01
402.03
402.11
402.11
402.11
402.22
402.25
402.48
402.62
402.81
402.33
401.84
402.06
0.8
0.9
1.0
75.77
100.00
20.00
41.73
63.01
79.30
84.29
85.82
94.18
94.39
95.59
17.77
23.77
43.77
49.77
58.47
82.47
7.47
37.47
(38)
(39)
(40)
(41)
(42)
(43)
(44)
(45)
(46)
(47)
(48)
(49)
(50)
(51)
24.94
44.23
43.01
16.29
15.09
22.18
6.00
20.00
6.00
8.70
24.00
25.00
30.00
25.00
KT8
775.77
TK9
863.01
KT9
895.59
P 87.24
R150(32.58)
P 187.67


10001 / 3318
ostatní plocha
stávající trubní propustek s bet. čely DN 1000, dl. 7,40 m (pročištění a prohrábka 5 m nad a pod objektem)
SO 01 km 1,266 00–1,277 30
km 1,283 30 – KONEC ÚPRAVY (návaznost na niveletu stávající polní cesty zpevněné)
km 1,110 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 1,130 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 1,150 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 1,170 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
km 1,190 00 DRENÁŽNÍ ŽEBRO 300*300 mm, ŠD 32/63 mm, vyvedeno na povrch tělesa násypu
R=500
T= 5,92
Y= 0,04
R=2000
T= 16,09
Y= 0,06
R=1000
T= 11,71
Y= 0,07
+2.37% DL.94.82 (72.80)
+3.98% DL.56.46 (28.65)
+6.32% DL.39.92 (28.20)
1,08619
1,09211
1,09803
1,17083
1,18693
1,20302
1,23167
1,24338
1,25510
1,28330
403.20
405.45
407.69
V 9
MLO I
CI I
CI I
SM I
0,20
1,10
2,00
3,00
V 15
MLO I
CL I
CL I
0,20
1,20
1,50
3,0%
km 1,266 00–1,277 30
vjh. š. 2,00/dl.11,30
6.00
6.00
403,20 – 402,32
403,20 – 402,92
403,20 – 402,99
403,20 – 403,00
403,24 – 403,16
403,34 – 403,31
403,41 – 403,38
404,10 – 403,99
404,81 – 404,52
405,06 – 405,20
405,51 – 405,85
405,74 – 406,05
406,00 – 406,27
406,09 – 406,34
406,83 – 406,94
407,23 – 407,23
407,76 – 407,90
408,43 – 408,40
408,74 – 408,71
409,12 – 409,05
409,84 – 409,80
410,21 – 410,21
1.1
1.2
62.47 (52)
83.26 (53)
85.61 (54)
86.19
92.11 (55)
98.03
0.96 (56)
30.00 (57)
60.00 (58)
70.83
86.92 (59)
93.82 (60)
0.72 (61)
3.02
21.72 (62)
31.67
43.38 (63)
55.10
60.00 (64)
66.00 (65)
77.30 (66)
83.30 (67)
20.79
6.49
8.85
29.04
30.00
26.92
6.90
6.90
21.00
21.66
16.62
6.00
11.30
6.00
TK10 1083.26
KT10 1100.96
TK11 1186.92
KT11 1200.72
TK12 1221.72
KT12 1243.38
KÚ 1283.30
R200(17.70)
P 85.97
R500(13.79)
P 21.00
R11(21.66)
P 39.91

Vypracoval:
Ing. P. Kunc

Zodp. projektant DS:
Ing. M. Hornýš

GEODETICKÁ
A PROJEKČNÍ
KANCELÁŘ

Pražská 135, 530 06 Pardubice
tel.466 330 185,tel.-fax.466 335 426

k.ú.: Dlouhá Loučka

Obec: Dlouhá Loučka

Objednatel: SPÚ-KrPÚ pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy

Akce:

Polní cesta C05

Obsah:

SO 01
Podélný řez polní cesty C05

Stupeň PD:	DSP+DPS
Č. zak.:	213/2016
Datum:	XI/2016
Měřítko:	1:500/50
Formát:	28xA4
Souř. sys.:	S-JTSK
Výšk. sys.:	Bpv
Č. přílohy:	**D.1.1.2**